



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



OBČINA ZAGORJE OB SAVI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

---

## Akcijski načrt CPS občine Zagorje ob Savi – OSNUTEK ZA POSTOPEK SEZNANITVE IN USKLADITVE

Ukrepi, ki so zajeti v akcijskem načrtu, so bili postavljeni v 3. fazi izdelave Celostne prometne strategije občine Zagorje ob Savi. Po posameznih stebrih so ukrepi navedeni od najvišje ocenjenega (zgoraj) do najnižje ocenjenega (spodaj) (Tabela 12 v Faznem poročilu). Kriteriji združujejo področji učinkov uvajanja ukrepa ter njegove izvedljivosti. Razvrščanje ukrepov po pomembnosti je bilo izvedeno na podlagi kriterijev, postavljenih s strani stroke, ter kriterijev, postavljenih s strani občanov občine Zagorje ob Savi.

Zahtevnost ukrepa (upoštevaje možnosti financiranja, zahtevnosti izvedbe samega ukrepa, zakonodajnih ovir...) je ocenjena od 1 do 5, zahtevnost 1 pomeni najnižjo zahtevnost ukrepa, zahtevnost 5 pa najvišjo. **Zahtevnost ukrepa je grobo ocenjena in bo dokončno določena po končanem postopku seznanitve na podlagi prejetih pripomb in pobud Občinskega sveta.**

**Stroški posameznih aktivnosti (in časovni načrt) bodo določeni naknadno po končanem postopku seznanitve na podlagi prejetih pripomb in pobud Občinskega sveta, vezani pa bodo na občinski proračun in pričakovano sofinanciranje RS oz EU.**

## PODROČJE: Varno pešačenje

Aktivnost	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Spremljanje zadovoljstva pešcev		1	OZOS						
Ureditev 5km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopmi in koši za smeti		4	OZOS, MZI						
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev		2	OZOS, šole						
Prilagoditev prometnih površin gibalno oviranim na vsaj 10 lokacijah		2	OZOS						
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce		3	Država, OZOS						
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce		1	OZOS						
Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce		4	OZOS						

## PODROČJE: Dostopni in kakovostni javni potniški promet

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce		3	MZI, OZOS						
Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic		2	OZOS						
Preureditev železniške postaje		3	MZI, OZOS						
Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov		3	Eko Sklad, OZOS						
Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča		1	OZOS, Gospodarski subjeki						
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP		3	OZOS						
Pilotna uvedba mestne linije		2	OZOS						

## PODROČJE: Privlačno kolesarjenje

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Uvedba sistema izposoje koles		3	MOP, OZOS						
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km		5	MZI, OZOS						
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji		2	OZOS						
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic		1	OZOS						
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi		1	OZOS						
Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji		3	OZOS						
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje		1	OZOS						
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev		1	OZOS						

## PODROČJE: Trajnosten motoriziran cestni promet

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini		4	OZOS						
Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev		4	ARSO, MOP (OZOS kot pobudnik)						
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih		3	OZOS, MOP						
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil		1	OZOS, Gospodarski subjekti						
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje		1	OZOS						
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile		2	OZOS, Eko Sklad						
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti		5	OZOS, MZI						



Fakulteta za logistiko



OBČINA ZAGORJE OB SAVI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

## PODROČJE: Urejen mirujoči promet

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini		2	OZOS						
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje		4	OZOS						
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa		3	OZOS						
Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema		4	MZI, OZOS						

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«

## PODROČJE: Upravljanje z mobilnostjo in trajnostno, celostno načrtovanje

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini		3	MZI - financiranje OZOS, zavodi						
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (Spletna stran občine, Mobilna aplikacija,...)		1	OZOS						
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti		1	OZOS						
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti		1	OZOS						
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine		2	OZOS						
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti-center mobilnosti		3	OZOS						

## PODROČJE: Regijsko povezovanje

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil		2	Sodelujoče občine						
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje		3	Sodelujoče občine						
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)		1	Sodelujoče občine						
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče		4	Sodelujoče občine						
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema		4	Sodelujoče občine						

